

## ДВИГАТЕЛИ VOLVO PENTA ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

# TAD734GE

267 КВТ (363 Л.С.) ПРИ 1500 ОБ/МИН СОГЛ. ISO 3046

TAD734GE - шестицилиндровый рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива. Двигатель имеет электронную систему управления (EMS2), турбокомпрессор, охладитель наддувочного воздуха воздушного типа, систему охлаждения с термостатическим управлением.

### Надежность и низкий уровень шума

Прочная конструкция, передовые разработки в области современных материалов, новая технология литья и инновационные методы проектирования позволяют Volvo Penta производить компактные двигатели высокой мощности без снижения ресурса и надежности. Отличная балансировка обеспечивает наименьший уровень шума и вибраций, т.е. более тихую работу двигателя.

### Экономичность

Точное управление процессом сгорания, расходом воздуха и алгоритмом впрыска обеспечивает более высокие показатели топливной эффективности, что позволяет снизить эксплуатационные расходы за счет экономии топлива и снизить токсичность выхлопных газов в соответствии с требованиями по сокращению вредных выбросов.

### Удобство обслуживания

Удобное расположение основных сервисных узлов обеспечивает более легкое и быстрое обслуживание и эксплуатацию двигателя. Гильзы цилиндров и седла клапанов двигателя заменяемого типа, что также обеспечивает более удобное обслуживание и более длительный срок службы.

### Техническое описание

#### Двигатель

- Блок цилиндров и головка изготовлены из легированного чугуна
- Коленвал с семью подшипниками, изготовленный методом высокочастотной закалки
- Заменяемые "мокрые" гильзы цилиндров
- Литые алюминиевые поршни с масляным охлаждением
- Четыре клапана на цилиндр
- Изготовленный методом высокочастотной закалки верхний распредвал с толкателями клапанов и штоками толкателей
- Три поршневых кольца с клиновидным верхним кольцом
- Заменяемые седла и направляющие клапанов

#### Система смазки

- Полнопоточный маслоохладитель
- Полнопоточный масляный фильтр с байпасом
- Масляный насос с приводом от коленвала



### Особенности

- » Соответствие требованиям Stage II
- » Эффективная система охлаждения
- » Электронное управление EMS2
- » Низкий уровень шумности
- » Низкий уровень расхода топлива и масла

#### Топливная система

- Топливный насос шестеренчатого типа
- Система "Common rail" с датчиком давления в топливной магистрали и предохранительным клапаном
- Топливный фильтр грубой очистки с водоотделителем
- Электронный регулятор

#### Турбонаддув

- Высокоэффективная система турбонаддува
- Дополнительный масляный фильтр для турбины
- Перепускной клапан для более эффективного наддува

#### Система охлаждения

- Эффективное охлаждение с рациональным управлением тока охлаждающей жидкости
- Надежный термостат с минимальным гидросопротивлением
- Интеркулер воздушного типа
- Насос охлаждающей жидкости не требующий обслуживания

#### Электрика

- Электронная система управления двигателем (EMS 2) с функциями диагностики и АПС
- Протокол передачи данных CAN SAE J1939
- Датчики давления: масла, наддува, топлива
- Датчики температуры: наддувочного воздуха, масла, топлива, охлаждающей жидкости
- Датчики наличия воды в топливе и засоренности воздушного фильтра
- Два датчика частоты вращения

**VOLVO  
PENTA**

# TAD734GE

## Технические характеристики

Модель двигателя.....	TAD734GE
Кол-во и расположение цилиндров.....	6, рядное
Кол-во тактов.....	4-такт.
Диаметр цилиндра, мм.....	108
Ход поршня, мм.....	130
Объем, л.....	7,15
Степень сжатия.....	17:1
Объем системы смазки вкл. фильтры, л.....	29
Объем системы охлаждения вкл. радиатор, л.....	32
Заправленный вес, кг.....	788
в комплектации GenPac, кг.....	1021

<b>Мощность</b>	<b>1500 об/мин</b>	<b>1800 об/мин</b>
с вентилятором, кВт (л.с.):		
Основная	213 (290)	216 (294)
Резервная	238 (324)	243 (330)

<b>Система смазки</b>	<b>1500 об/мин</b>	<b>1800 об/мин</b>
Расход масла, л/ч (гал/ч) при:		
Основной мощности	0.03 (0.008)	0.03 (0.008)
Резервной мощности	n/a	n/a

<b>Топливная система</b>	<b>1500 об/мин</b>	<b>1800 об/мин</b>
Расход топлива при:		
Основной мощности, г/кВтч (фунт/л.с.ч)		
25 %	244 (0.396)	257 (0.417)
50 %	233 (0.378)	237 (0.384)
75 %	217 (0.352)	222 (0.360)
100 %	204 (0.331)	205 (0.332)
Резервной мощности, г/кВтч (фунт/л.с.ч)		
25 %	247 (0.400)	259 (0.420)
50 %	235 (0.381)	239 (0.387)
75 %	217 (0.352)	225 (0.365)
100 %	205 (0.332)	207 (0.336)

<b>Системы впуска/выпуска</b>	<b>1500 об/мин</b>	<b>1800 об/мин</b>
Расход воздуха, м <sup>3</sup> /мин при:		
Основной мощности	16.1	18.3
Резервной мощности	16.3	18.9
Макс.допустимое противодавление на впуске, кПа	3	3
Макс.допустимое противодавление на выпуске, кПа	10	10
Поток выхлопных газов, м <sup>3</sup> /мин при:		
Основной мощности	33.0	36.7
Резервной мощности	33.4	37.9

<b>Система охлаждения</b>	<b>1500 об/мин</b>	<b>1800 об/мин</b>
Теплоотдача от двигателя, кВт при:		
Основной мощности	24	25
Резервной мощности	26	28
Теплоотдача в ОЖ, кВт при:		
Основной мощности	117	124
Резервной мощности	128	137
Потери на привод вентилятора, кВт	11.6	20

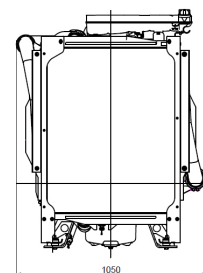
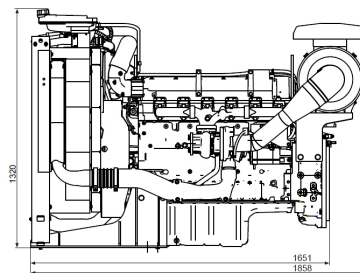
## Стандартное оборудование

Двигатель

<b>Двигатель</b>	
Автоматический натяжитель ремней	•
Рымы для погрузки-выгрузки	•
<b>Маховик</b>	
Корзина маховика SAE 2	•
Маховик 10" и 11.5"	•
Демпферы вибраций	•
<b>Подвеска двигателя</b>	
Жесткие передние опоры	•
<b>Система смазки</b>	
Масляный щуп	•
Полнопоточный масляный фильтр	•
Маслоохладитель	•
<b>Топливная система</b>	
"Common rail"	•
Топливный фильтр тонкой очистки	•
Фильтр грубой очистки топлива с влагоотделителем	•
<b>Система впуска/выпуска</b>	
Двухступенчатый воздушный фильтр	•
Соединительный выхлопной фланец	•
Турбокомпрессор, слева	•
<b>Система охлаждения</b>	
Радиатор с ОНВ	•
Насос ОЖ	•
Ступица вентилятора	•
Вентилятор	•
Защита вентилятора	•
Защитный кожух	•
<b>Система управления</b>	
Эл. система управления двигателем EMS2 с передачей данных по шине CAN-bus с интерфейсом SAE J1939	•
<b>Генератор</b>	
Генератор 100А / 24 В	•
<b>Стартер</b>	
Стартер, 5 кВт, 24 В	•
<b>Датчики и выключатели</b>	
Датчики темп. и давления для автоматического останова/сигнализации	•
<b>Упаковка</b>	
Транспортировочная упаковка	•

## Габариты TAD734GE

(только для предварительного ознакомления)



Примечание! Комплектация и технические характеристики двигателя могут быть изменены без предварительного уведомления. Двигатель изображенный на фотографии может отличаться от поставляемого

### Стандарты мощности

Характеристики двигателя соответствуют стандартам ISO 3046, BS 5514, DIN 6271. Технические параметры двигателя приведены без учета потерь на работу привода вентилятора и системы охлаждения (если не указано иное) и работающим на топливе с удельной теплоемкостью 42,7 МДж/кг и плотностью 0,84 кг/л. Мощность на выходе гарантирована в пределах от 0 до +2% пропорционально к внешним условиям. Работа двигателя регулируется в соответствии со стандартами ISO 3046/IV, класс A1 и ISO 8528G2 (G3 с электронным блоком управления)

Нормальные условия:

Абсолютное атмосферное давление:	100кПа
Температура воздуха:	25°C
Относительная влажность:	30%
Температура топлива:	40°C

### Информация и технические характеристики

Более подробные технические характеристики двигателя, чертежи и рабочие диаграммы вы можете найти в каталоге промышленных двигателей Volvo Penta Sales Guide.

# VOLVO PENTA

**AB Volvo Penta**  
SE-405 08 Göteborg, Sweden  
www.volvopenta.com